

Bokslutskommuniké 2018

AB Svensk Bilprovning

Organisationsnummer: 556089-5814



Lasse, besiktningstekniker Tidaholm och en av huvudkaraktärerna i TV-serien Bilprovningen på TV3.

 **Bilprovningen**

# Bokslutskommuniké 2018

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

## Fjärde kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 157 (170) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till -5 (0) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -9 (5).
- Resultatet uppgick till -8 (-9) MSEK, vilket motsvarar -197 (-215) SEK per aktie före och efter utspädning.

## Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 647 (677) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 17 (49) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 26 (80).
- Resultatet uppgick till 9 (30) MSEK, vilket motsvarar 225 (740) SEK per aktie före och efter utspädning.

## Finansiell information\*

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Nettoomsättning	156 527	169 967	646 680	676 979
Rörelsens kostnader	-161 923	-169 887	-631 276	-630 323
Rörelseresultat	-5 064	135	16 682	49 292
Resultat efter finansiella poster	-5 158	167	16 713	49 322
Periodens resultat	-7 887	-8 613	8 980	29 605
Resultat per aktie, SEK	-197	-215	225	740
Investeringar	3 830	21 614	12 019	36 152
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-8 651	5 076	26 154	80 138

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Rörelsemarginal, %	-3,2	0,1	2,6	7,3
Vinstmarginal, %	-3,3	0,1	2,6	7,3
Räntabilitet på eget kapital, %	-6,2	-5,8	7,1	19,8
Soliditet, %	45,3	49,8	45,3	49,8
Medelantalet anställda FTE	565	568	569	592
Nettoomsättning per anställd	277	299	1137	1144

<sup>1</sup>Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 14–16.



## Vd har ordet

Åtta år efter omregleringen 2010 är Bilprovningen fortsatt marknadsledande, trots stora förändringar och utmaningar. Det gäller såväl vid årets utgång som i genomsnitt under året.

Antalet aktörer på fordonsbesiktningsmarknaden är idag nio och konkurrensen ökar alltjämt. Under året tillkom 26 nya stationsetableringar. Sedan omregleringen har antalet ackrediterade anläggningar mer än fördubblats, från 192 till 501 stycken, en ökning med 161 procent.

Samtidigt minskar totalmarknaden. Orsaken är nya inställesregler som infördes i maj och som bland annat innebär att besiktningsintervallet för personbilar som är fem år eller äldre ökas från 12 till 14 månader. Följden är en förskjutning av volymerna och en utglesning som bedöms motsvara en marknadsreduktion om ungefär 10 procent på årsbasis, även om den kan bli både större och mindre under kortare perioder. Nettoomsättningen för året minskade med 4 procent till 647 MSEK.

Under våren initierades ett omfattande flerårigt utvecklingsprogram med fokus på effektivisering för att kompensera för utglesningen och stärka Bilprovningen framöver. De utökade engångskostnaderna för programmet i kombination med de minskade intäkterna till följd av utglesningen medförde att rörelseresultatet sjönk till 17 (49) MSEK. Rörelsekostnaderna exklusive kostnaderna för utvecklingsprogrammet är lägre än föregående år.

Satsningar gjordes också på utökad service och tillgänglighet genom ytterligare två nyetableringar för lätta fordon, varav en i Landvetter, Göteborg och den andra i Västerhaninge, Stockholm. Dessutom öppnades en ny besiktningshall för tunga fordon vid den befintliga anläggningen i Malmö-Fosie. Bilprovningen är ensam om att vara rikstäckande och stationsnätet omfattade 100 anläggningar vid årets utgång.

Under hösten var Bilprovningen också först i branschen med att lansera en webbtjänst, Mina sidor Privat, som förenklar besiktningen för privatpersoner med flera fordon att hålla reda på. Drygt vart fjärde hushåll i Sverige har två eller fler personbilar. Vid årets utgång hade över 11 000 privatkunder registrerat sig, vilket tyder på att tjänsten är efterfrågad. Motsvarande tjänst finns också för företagskunder, Mina sidor Företag. Antalet registrerade företag uppgick vid årsskiftet till drygt 950 stycken.

Genom att ligga i framkant och vara lyhörd för kundernas önskemål fortsätter Bilprovningen utvecklingen för att bibehålla sin ledande position. Kundmätningar visar att arbetet ger resultat. Vid årets slut var andelen nöjda kunder 96 procent. Andelen mycket nöjda kunder var 87 procent, vilket är en ökning med 2 procentenheter jämfört med föregående år.

Vi ser fram emot 2019 med fortsatt nöjda kunder.

Kista den 14 februari 2019  
Benny Örnerfors



## Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningsverksamhet vid 100 stationer.

## Väsentliga händelser under 2018

- I januari miljöcertifierades Bilprovningen för kommande treårsperiod och blev samtidigt först i besiktningsbranschen med att uppfylla den nyutvecklade versionen av ISO 14001. Bilprovningen är ett av två besiktningsföretag som är miljöcertifierat.
- Gratis publik laddning av elbilar introducerades på fem stationer – en service som Bilprovningen är först med i besiktningsbranschen.
- I undersökningen Sustainable Brand Index, där svenska konsumenterna utser Sveriges mest hållbara varumärken, klättrade Bilprovningen en placering till plats 27 bland landets 326 mest välkända varumärken. Bilprovningen ansågs också vara branschbäst, bland företag med fordonsrelaterade servicetjänster.
- I april blev alla stationer kontantfria av miljö- och säkerhetsskäl.
- Samma månad öppnades en ny station för lätta fordon i Landvetter, Göteborg och en ny besiktningshall för tunga fordon vid den befintliga anläggningen i Malmö-Fosie. I oktober öppnades en ny anläggning i Västerhaninge, Stockholm.
- Den 20 maj började nya inställelserregler att gälla. Den största förändringen var att den fasta besiktningsperioden, som baserades på den sista siffran i personbilens registreringsnummer, upphörde. Förändringen innebär en större flexibilitet för kunderna som inte längre är begränsade till fem månader utan kan besikta bilen när helst de önskar, så länge som det sker senast 14 månader efter den senaste fullständiga kontrollbesiktningen. Dessutom finns samordningsfördelar eftersom man kan besikta personbil och släp samtidigt.
- Den 1 juli trädde en ny organisation i kraft, där tidigare 23 områdeschefer och 96 stationsledare ersattes av åtta kundområdeschefer och 60 stationschefer. Syftet är att stärka det lokala ledarskapet och ge förutsättningar för decentraliserade beslut nära kunderna.
- Den 1 september lanserades Mina sidor, en tjänst med vilken man får inbjudan till besiktning via e-post och tillgång till en portal där man har alla sina fordon samlade i en lättöverskådlig lista med direktlänk till bokningen. Fler än 11 000 privatkunder har redan registrerat sig.
- På en extra bolagsstämma den 25 oktober beslutades om vinstutdelning om 29 MSEK. Utdelningen utbetalades i början av november.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Inga väsentliga händelser har inträffat efter periodens utgång.



## Resultat och finansiell ställning

### Oktober-december

#### Intäkter

Nettoomsättningen minskade med 13 MSEK till 157 (170) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år vilket till stor del beror på den regleringsändring som trädde i kraft i maj 2018, och som har lett till en minskad totalmarknad. Till viss del har volymminskningen kunnat kompenseras av ett högre snittpris.

#### Resultat

Rörelseresultatet uppgick till -5 (0) MSEK. Minskningen om 5 MSEK förklaras uteslutande av de lägre intäkterna. Rörelsens kostnader uppgick till -162 (-170) MSEK. Övriga externa kostnader minskade med 4 MSEK och uppgick till -65 (-69) MSEK. Personalkostnaderna minskade med 3 MSEK till -93 (-96) MSEK. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande -4 (-4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till -5 (0) MSEK. Periodens resultat uppgick till -8 (-9) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om -197 kr (-215 kr).

### Januari-december

#### Intäkter

Nettoomsättningen minskade med 30 MSEK till 647 (677) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år.

97 (97) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Övriga intäkter minskade med 2 MSEK, till 1 (3) MSEK.

#### Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 17 (49) MSEK, vilket är en minskning om 32 MSEK och som beror på att intäkterna minskat med ca 4%. Rörelsens kostnader uppgick till -631 (-630) MSEK. Övriga externa kostnader, -247 (-251) MSEK, minskade med 4 MSEK. Personalkostnaderna ökade med 4 MSEK till -368 (-364) MSEK. Rensat för kostnader avseende omstrukturering i pågående utvecklingsprogram minskade personalkostnaderna med 4 MSEK jämfört med föregående år. Avskrivningarna ökade med 2 MSEK till -17 (-15) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 17 (49) MSEK. Periodens resultat uppgick till 9 (30) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 225 kr (740 kr).

### Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 262 (271) MSEK, vilket bl a beror på utdelning till ägaren om 29 MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 80 (100) MSEK, vilket ger en soliditet på 45 (50) procent. Likvida medel uppgick till 109 (74) MSEK vid periodens utgång. Ökningen beror främst på avyttring av kortfristig placering om 50 MSEK som tillförts likvida medel.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 26 (80) MSEK. Utöver kassaflödet från resultatet på 16 MSEK, har rörelsekapitalet minskat vilket förbättrat det löpande kassaflödet med ytterligare 10 MSEK.

### Investeringar

Under året skedde investeringar i immateriella anläggningstillgångar med 3 (3) MSEK och i materiella tillgångar med 9 (13) MSEK, företrädesvis underhållsinvesteringar på stationerna. Utöver detta avyttrades en kortfristig placering om 50 (0) MSEK. Föregående år förvärvades en kortsiktig placering om 20 MSEK.

### Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 573 (577) anställda. Omräknat till heltidstjänster motsvarar detta 569 (592). Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 13 (12) respektive 87 (88) procent.

## Förväntad framtida utveckling

Fordonsbesiktningensmarknaden i Sverige omreglerades den 1 juli 2010 och är i fortsatt stark förändring. Det finns numera nio aktörer och antalet stationer har mer än fördubblats. Sedan den 20 maj 2018, när nya inställeseregler trädde i kraft, har marknaden minskat till följd av en utglesning som uppstått när personbilar, fem år eller äldre, inte behöver kontrollbesiktas inom 12 utan 14 månader. Det nya regelverket bedöms på sikt leda till en minskning av marknaden för den aktuella kategorin med ungefär 10 procent. Omställningen pågår fortfarande och under perioder kan dock påverkan bli både större och mindre.

## Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande mål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan. Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparar lika mycket växthusgaser som tjänsteresorna orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2017. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.





## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt. Riskerna är indelade i strategiska, operativa och finansiella risker.

De strategiska riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Med operativa risker avses bland annat förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet av fungerande IT-system, viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2017.

## Transaktioner med närstående

Utöver utdelning till ägaren har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat.

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens bokslutskommuniké för är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2017 med undantag för IFRS 9 och IFRS 15 som trädde i kraft 1 januari 2018.

## Nya och ändrade redovisningsprinciper

Standard	Trädde i kraft	Förändring och påverkan
IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder	1 januari 2018	IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder ersätter IAS 18 Intäkter och IAS 11 Entreprenadavtal från 1 januari 2018. Den nya standarden innebär en femstegsmodell för intäktsredovisning som baseras på när kontrollen av en vara eller tjänst överförs till kunden. Förtydliganden i IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder behandlar områdena identifiering av prestationsåtaganden, huvudman- kontra agentförhållanden, licenser samt övergångsregler till IFRS 15 avseende modifierade kontrakt och avslutade kontrakt. Bilprovningens verksamhet består i huvudsak av att utföra kontrollbesiktningar till privat- och företagskunder utan faktureringsavtal samt företagskunder med faktureringsavtal, varav endast sistnämnda har avtal och därmed efter genomförd analys kan påverkas av IFRS 15.

För att beskriva när produkten/tjänstens prestationsåtagande är uppfyllt har bolaget valt att dela upp intäkterna i två kategorier, vilket visas i tabellen nedan.

Kategori	Avtal	Prestationsåtaganden
1. Privatpersoner/företag utan avtal	Bokningen	uppfylls alltid vid en viss tidpunkt
2. Företagskunder med faktureringsavtal	Avtalsgrupper	uppfylls vid en viss tidpunkt eller uppfylls över tid

I kategori 1, anses bokningen utgöra avtalet och betalning sker efter genomförd besiktning. Den här kundgruppen står för den största andelen av totala omsättningen och får ingen påverkan av IFRS 15.

I kategori 2 har avtalen klassificerats i avtalsgrupper där varje grupp har analyserats baserat på femstegsmodellen i IFRS 15. I bolagets nuvarande avtalsgrupper påverkas inte redovisningen av intäkter av den nya standarden.

Efter utförd analys är bedömningen att det inte föreligger några materiella skillnader mellan dagens tillämpade redovisningsprinciper och vägledningen i IFRS 15.

Företagsledningens bedömning är att IFRS 15 och förtydliganden i IFRS 15 inte haft någon väsentlig påverkan av den nya redovisningsprincipen. Bolaget hanterar övergången framåtriktat och tillämpar IFRS 15 från och med den 1 januari 2018.

Standard  
IFRS 9  
Finansiella  
instrument

Trädde i  
kraft  
1 januari 2018

#### Förändring och påverkan

IFRS 9 Finansiella instrument ersätter IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering.

Den nya standarden innehåller nya principer för hur finansiella tillgångar ska klassificeras och värderas. Klassificering görs enligt tre kategorier mot tidigare fyra. Den nya standarden innehåller även nya regler för nedskrivningsprövning av finansiella tillgångar.

Övergången till IFRS9 innebär att bolagets kortfristiga placeringar som tidigare redovisades till verkligt värde i "Övrigt totalresultat" nu redovisas i kategorin "Other" och till "Verkligt värde via resultaträkningen".

Bilprovningen räknar inte om jämförelsetalen utan de begränsade belopp som uppstår som en följd av kreditreserveringen och omklassificeringen kommer justera ingående balanser enligt tabellen nedan.

## Effekter på tillgångar, 1 januari 2018

Kategori	IAS 39 Redovisat per den 31 december 2017					Omräkning till följd av IFRS 9	IFRS 9 Omräknat per den 1 januari 2018		
	Tillgångar som kan säljas	Innehas för handel	Fair Value Option	Hålls till förfall	Lånefordringar och kundfordringar		Hold to collect	Other	Hold to collect and sell
Värdering	Verkligt värde via övrigt totalresultat	Verkligt värde via resultaträkningen		Upplupet anskaffningsvärde			Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultaträkningen	Verkligt värde via övrigt totalresultat
Tillgångar									
Kundfordringar					17 905	2	17 907		
Kortfristiga placeringar	69 764					0		69 764	
Likvida medel				74 065		-1	74 064		
<b>Summa</b>	<b>69 764</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74 065</b>	<b>17 905</b>	<b>1</b>	<b>91 967</b>	<b>69 764</b>	<b>0</b>



## Nya och ändrade redovisningsprinciper som ännu inte trätt i kraft

Standard	Träder i kraft	Förändring och påverkan
IFRS 16 Leasing	1 januari 2019	I januari 2016 publicerade IASB en ny leasingstandard som kommer att ersätta IAS 17 Leasingavtal samt tillhörande tolkningar IFRIC 4, SIC-15 och SIC-27. Standarden kräver att tillgångar och skulder hänförliga till alla leasingavtal, med några undantag, redovisas i balansräkningen. Denna redovisning baseras på synsättet att leasetagaren har en rättighet att använda en tillgång under en specifik tidsperiod och samtidigt en skyldighet att betala för denna rättighet. Redovisningen för leasegivaren kommer i all väsentligt att vara oförändrad. Standarden är tillämplig för räkenskapsår som påbörjas den 1 januari 2019 eller senare. Förtida tillämpning är tillåten. Bilprovningen upprättar endast finansiella rapporter för juridisk person och kommer därmed inte att tillämpa reglerna i IFRS 16. Bolaget tillämpar istället p.2-12 i RFR 2 och därmed redovisas leasingavgifter även fortsättningsvis som kostnad linjärt över leasingperioden.

## Not 2 Uppdelning av intäkter

1 januari - 31 december 2018	Belopp
<b>Kundtyp</b>	
Privatpersoner/företag utan avtal	530 437
Företagskunder med faktureringsavtal	116 819
<b>Summa intäkter påverkade av IFRS 15</b>	<b>647 256</b>
Ej påverkad av IFRS 15	702
<b>Totala intäkter</b>	<b>647 958</b>
<b>Typ av produkt/tjänst</b>	
Besiktningstjänster	646 385
Varuförsäljning	156
Övrigt	715
<b>Summa</b>	<b>647 256</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>	
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	647 256
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0
<b>Summa</b>	<b>647 256</b>

## Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 19 935 kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt affärsmodellen "Other" i enlighet med IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en intäkt om 218 kSEK i resultatposten ränteintäkter och övriga resultatposter avseende omräkning av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

## Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	okt-dec 2018	okt-dec 2017	helår 2018	helår 2017
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Nettoomsättning	2	156 527	169 967	646 680	676 979
Övriga rörelseintäkter		332	55	1 278	2 636
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>156 859</b>	<b>170 022</b>	<b>647 958</b>	<b>679 615</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Övriga externa kostnader		-64 693	-69 306	-246 579	-251 452
Personalkostnader		-92 989	-96 388	-367 764	-363 788
Avskrivningar och nedskrivningar		-4 217	-4 144	-16 898	-14 905
Övriga rörelsekostnader		-24	-49	-35	-178
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-161 923</b>	<b>-169 887</b>	<b>-631 276</b>	<b>-630 323</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-5 064</b>	<b>135</b>	<b>16 682</b>	<b>49 292</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Ränteintäkter och liknande resultatposter	3	155	22	335	80
Räntekostnader och liknande resultatposter		-249	10	-304	-50
<b>Finansnetto</b>		<b>-94</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>30</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-5 158</b>	<b>167</b>	<b>16 713</b>	<b>49 322</b>
Bokslutsdispositioner		-4 600	-11 800	-4 600	-11 800
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-9 758</b>	<b>-11 633</b>	<b>12 113</b>	<b>37 522</b>
Skatt på periodens resultat		1 871	3 110	-3 133	-7 852
<b>Periodens resultat</b>		<b>-7 887</b>	<b>-8 523</b>	<b>8 980</b>	<b>29 670</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>					
<b>Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:</b>					
Finansiell tillgång värderad till verkligt värde		-	-115	-	-83
Skatt på poster i totalresultatet		-	25	-	18
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>-</b>	<b>-8 613</b>	<b>-</b>	<b>29 605</b>
Hänförligt till bolagets aktieägare		-7 887	-8 613	8 980	29 605
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-197	-215	225	740
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000	40 000

## Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK		31 dec 2018	31 dec 2017
	Not		
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar		9 741	9 912
Materiella anläggningstillgångar		48 502	53 395
Finansiella anläggningstillgångar		32	99
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>58 275</b>	<b>63 406</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Lager		289	393
Kortfristiga fordringar		74 397	63 694
Kortfristiga placeringar	3	19 935	69 764
Likvida medel		109 200	74 065
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>203 821</b>	<b>207 916</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>262 096</b>	<b>271 322</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital		79 912	99 932
Obeskattade reserver		49 800	45 200
Övriga avsättningar		182	229
Övriga kortfristiga skulder		132 202	125 961
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>262 096</b>	<b>271 322</b>



## Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2017-01-01	13 000	124 327	137 327
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning	-	-67 000	-67 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>	-	-67 000	-67 000
Periodens resultat	-	29 670	29 670
<b>Övrigt totalresultat</b>			
Finansiell tillgång tillgänglig för försäljning (netto efter skatt)	-	-65	-65
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	-	29 605	29 605
Utgående eget kapital 2017-12-31	13 000	86 932	99 932
Ingående eget kapital 2018-01-01	13 000	86 932	99 932
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning	-	-29 000	-29 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>	-	-29 000	-29 000
Periodens resultat	-	8 980	8 980
Utgående eget kapital 2018-12-31	13 000	66 912	79 912

\* Per 2018-01-01 har -551 kSEK i ackumulerade värdeförändringar omförts från övrigt totalresultat till balanserat resultat i samband med övergången till IFRS 9.

## Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

Not	okt-dec 2018	okt-dec 2017	helår 2018	helår 2017
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat efter finansiella poster	-5 158	167	16 713	49 322
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	4 318	3 641	16 912	15 452
Betald skatt	-4 381	-4 714	-17 566	-17 900
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-5 221</b>	<b>-906</b>	<b>16 059</b>	<b>46 874</b>
<b>Förändringar i rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	1 630	2 507	3 901	31 051
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	-5 060	3 475	6 194	2 213
<b>Summa förändringar i rörelsekapitalet</b>	<b>-3 430</b>	<b>5 982</b>	<b>10 095</b>	<b>33 264</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-8 651</b>	<b>5 076</b>	<b>26 154</b>	<b>80 138</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-597	-1 058	-2 880	-2 778
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3 233	-556	-9 139	-13 374
Investering i finansiella tillgångar	-	-20 000	-	-20 000
Avyttring av finansiella tillgångar	35 000	-	50 000	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>31 170</b>	<b>-21 614</b>	<b>37 981</b>	<b>-36 152</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Utdelning till företagets aktieägare	-29 000	-	-29 000	-67 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-29 000</b>		<b>-29 000</b>	<b>-67 000</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-6 481</b>	<b>-16 538</b>	<b>35 135</b>	<b>-23 014</b>
Likvida medel vid periodens början	115 681	90 603	74 065	97 079
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>109 200</b>	<b>74 065</b>	<b>109 200</b>	<b>74 065</b>

## Femårsöversikt <sup>1</sup>

Belopp i kSEK	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015	helår 2014
Nettoomsättning	646 680	676 979	653 941	707 743	718 731
Rörelseresultat	16 682	49 292	26 188	72 195	60 478
Resultat efter finansiella poster	16 713	49 322	72 083	72 527	62 779
Periodens resultat	8 980	29 605	67 198	55 879	62 824
Resultat per aktie, SEK	225	740	1 680	1 397	1 571
Investeringar	11 820	36 152	28 697	59 046	19 087
Kassaflöde från den löpande verksamheten	26 154	80 138	-37 903	54 480	72 050

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015	helår 2014
Rörelsemarginal, %	2,6	7,3	4	10,2	8,4
Vinstmarginal, %	2,6	7,3	11	10,2	8,7
Räntabilitet på eget kapital, %	7,1	19,8	42,6	40,2	24,3
Soliditet, %	45,3	49,8	55,5	48,1	43,8
Medelantalet anställda FTE	569	592	607	635	636
Nettoomsättning per anställd	1 137	1 144	1 077	1 115	1 130

## Kvartalssiffror<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018	Q1 2018	Q4 2017	Q3 2017	Q2 2017	Q1 2017
Nettoomsättning	156 527	135 542	188 963	165 648	169 967	148 540	195 706	162 766
Rörelseresultat	-5 064	1 638	17 632	2 476	135	16 274	33 353	-470
Resultat efter finansiella poster	-5 158	1 580	17 620	2 671	167	16 272	33 357	-474
Resultat per aktie, SEK	-197	30	343	50	-215	316	650	-11
Investeringar	3 631	1 429	3 737	3 023	21 614	4 887	5 544	4 107
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-8 651	18 681	3 665	12 459	5 076	23 343	31 778	19 940

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018	Q1 2018	Q4 2017	Q3 2017	Q2 2017	Q1 2017
Rörelsemarginal, %	-3,2	1,2	9,3	1,5	0,1	10,8	17,1	-0,3
Vinstmarginal, %	-3,3	1,2	9,3	1,6	0,1	10,8	17,1	-0,3
Räntabilitet på eget kapital *, %	-6,2	0,7	9,6	1,5	-5,8	8,5	18,2	-0,3
Räntabilitet på eget kapital **, %	7,1	5,7	14,5	21,3	19,8	61,8	65,9	41,9
Soliditet, %	45,3	50,9	52,1	48,6	49,8	50,9	48,9	54,6
Medelantalet anställda FTE	565	562	575	573	568	579	603	616
Nettoomsättning per anställd	277	241	329	289	299	257	325	264

<sup>1</sup> Bilprovingen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers-marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 4-16. Jämförelsetalen avseende 2016 är omräknade till att endast avse bolaget. AB Svensk Bilproving, tidigare är avser den koncern som fanns vid gällande tidpunkt.

\* Beräknad för aktuellt kvartal

\*\* Beräknad för de senaste fyra kvartalen



## Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

## Justerat eget kapital

**Definition:** Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovnigen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Obeskattade reserver	49 800	45 200	49 800	45 200
Multipliserat med 78% (78%)	78%	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	38 844	35 256	38 844	35 256
Eget kapital	79 912	99 932	79 912	99 932
Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	38 844	35 256	38 844	35 256
= Justerat eget kapital	118 756	135 188	118 756	135 188

## Rörelsemarginal

**Definition:** Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovnigen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Rörelseresultat	-5 064	135	16 682	49 292
Dividerat med nettoomsättning	156 527	169 967	646 680	676 979
= Rörelsemarginal, %	-3,2%	0,1%	2,6%	7,3%

## Vinstmarginal

**Definition:** Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovnigen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Resultat efter finansiella poster	-5 158	167	16 713	49 322
Dividerat med nettoomsättning	156 527	169 967	646 680	676 979
= Vinstmarginal, %	-3,3%	0,1%	2,6%	7,3%

## Räntabilitet aktuell period

**Definition:** Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Justerat eget kapital IB	135 188	163 379	135 188	163 379
Justerat eget kapital UB	118 756	135 188	118 756	135 188
Genomsnittligt justerat eget kapital	126 972	149 284	126 972	149 284
Periodens resultat	-7 887	-8 613	8 980	29 605
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	126 972	149 284	126 972	149 284
= Räntabilitet på eget kapital, %	-6,2%	-5,8%	7,1%	19,8%

## Räntabilitet rullande 12 månader

**Definition:** Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Justerat eget kapital IB	135 188	163 379	135 188	163 379
Justerat eget kapital UB	118 756	135 188	118 756	135 188
Genomsnittligt justerat eget kapital	126 972	149 284	126 972	149 284
Periodens resultat kvartal -3	1 984	-421	1 984	-421
Periodens resultat kvartal -2	13 703	25 994	13 703	25 994
Periodens resultat kvartal -1	1 180	12 645	1 180	12 645
Periodens resultat innevarande kvartal (0)	-7 887	-8 613	-7 887	-8 613
Delsumma periodens resultat rullande 12 månader	8 980	29 605	8 980	29 605
Periodens resultat rullande 12 månader	8 980	29 605	8 980	29 605
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	127 221	149 284	126 972	149 284
= Räntabilitet på eget kapital, %	7,1%	19,8%	7,1%	19,8%

## Soliditet

**Definition:** Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Justerat eget kapital	118 756	135 188	118 756	135 188
Dividerat med balansomslutningen	262 096	271 322	262 096	271 322
= Soliditet, %	45,3%	49,8%	45,3%	49,8%

## Nettoomsättning per anställd

**Definition:** Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2018	2017	2018	2017
Nettoomsättning	156 527	169 967	646 680	676 979
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	565	568	569	592
= Nettoomsättning per anställd	277	299	1 137	1 144



Undertecknande försäkrar härmed att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Kista den 14 februari 2019

**Benny Örnerfors**  
Verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

## Kommande rapporttillfällen

Års- och hållbarhetsredovisning 2018

29 mars 2019

Årsstämma

24 april 2019

Delårsrapport januari-mars 2019

24 april 2019

## Kontaktinformation

Benny Örnerfors

Verkställande direktör

Mobil: 0736-88 22 13

E-post: [benny.ornerfors@bilprovningen.se](mailto:benny.ornerfors@bilprovningen.se)

Cecilia Blom Hesselgren

Kommunikationschef

Mobil: 0706-87 03 66

E-post: [cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se](mailto:cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se)

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se).